

Las instituciones ven en la gigafactoría un «motor de atracción de nuevos proyectos»

● El ministro de Industria, Jordi Hereu, y el presidente aragonés, Jorge Azcón, destacan en Figueruelas el potencial del proyecto de Stellantis y CATL ● La fábrica de baterías se construirá desde este mismo año

ZARAGOZA. El ministro de Industria, Jordi Hereu, aseguró ayer en la planta de automóviles de Figueruelas que uno de sus momentos más felices en el puesto fue el día en que pudo anunciar las ayudas del Plan del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) para el proyecto de la fábrica de baterías de Stellantis. Tras visitar el terreno donde se instalará la gigafactoría que Stellantis construirá con la empresa china CATL, Hereu se mostró convencido de estar en «la planta más competitiva de Europa y del mundo» del grupo automovilístico.

Hereu hizo estas declaraciones durante su visita a la planta de automóviles en Figueruelas y su entorno, donde se ubicará la fábrica de baterías para vehículos enchufables que impulsarán en 'joint venture' al 50%-50% la multinacional que preside John Elkan y CATL tras una inversión de 4.100 millones de euros.

«Hoy celebramos un proyecto que es estratégico en el mundo de la automoción y de la movilidad del futuro, un gran motor de atracción de otros proyectos», proclamó el ministro, que hizo un recorrido por las instalaciones de Stellantis acompañado por el presidente del Gobierno de Aragón, Jorge Azcón; la ministra de Educación y portavoz del Ejecutivo central, Pilar Alegría, y la directora de la planta de Figueruelas, Susana Remacha.

Azcón agradeció la visita del ministro y destacó el posicionamiento de Aragón en dos tecnologías con gran futuro, la eléctrica y la de los datos. Asimismo, destacó el trabajo realizado por Hereu y su equipo para conseguir que la gigafactoría pueda llegar a ser una realidad. Al igual que el ministro, aseguró que la inversión de Stellantis y CATL en la gigafactoría «nos abre nuevas posibilidades en Aragón» y «nos posiciona para atraer más inversiones». «Hoy tenemos la posibilidad de traccionar nuevas inversiones, de contarle al mundo cuáles son las posibilidades que tiene Aragón, por qué somos competitivos, por qué hemos podido ganar esta carrera y meteros en otras carreras para atraer más inversiones, para crear más puestos de trabajo y generar más prosperidad en Aragón», indicó Azcón.



Juan Antonio Muñoz Codina, Susana Remacha, Jorge Azcón, Jordi Hereu y Pilar Alegría, junto al terreno donde va la gigafactoría. FRANCISCO JIMÉNEZ

Los responsables políticos se reunieron con directivos de CATL y con representantes del comité de empresa de la fábrica aragonesa de Stellantis

Una de las consecuencias de la instalación de la gigafactoría podría darse con la decisión de la firma china Leapmotor de fabricar vehículos eléctricos en la planta de Stellantis en Zaragoza. «Es evidente que lo valoramos muy positivamente y es normal que este proyecto (en referencia a la fábrica de baterías) atraiga más cadenas de producción», apuntó al respecto el ministro. En todo caso, dijo que se trata de «una hipótesis»

y que si se confirma, «estaremos dispuestos a ayudar».

«Es evidente que la industria china ve a España con mucho interés», señaló Jordi Hereu, que se declaró «abierto a que la inversión venga de Estados Unidos, de China y de otros países, siempre con la condición de que generen y refuercen el ecosistema industrial en nuestro país».

Aplanamiento del terreno

Durante la visita, directivos de Stellantis expusieron a los responsables políticos detalles sobre la fábrica de baterías. Con el aval de la Declaración de Interés Autónomo del Gobierno de Aragón publicada el pasado jueves en el Boletín Oficial de Aragón (BOA), representantes de la compañía explicaron que sus planes pasan por iniciar la construcción de la gigafactoría este mismo año. El DIGA indica que será en junio, si bien los directivos precisaron que en bre-

ve se comenzará con el aplanamiento de los terrenos para poder iniciar la edificación en los últimos meses del año.

El documento publicado en el BOA recoge que en junio próximo se prevé comenzar la construcción de la gigafactoría, que comenzará con la denominada Fase 0, correspondiente a la cimentación y estructuras de Celdas 1, y apunta que «una vez que se avance en la edificación de la planta, se empezará a introducir progresivamente el equipamiento necesario para la operatividad completa de la nueva planta».

La intensa jornada de los responsables políticos en Figueruelas permitió a estos intercambiar palabras tanto con directivos de CATL como con representantes del comité de empresa de la factoría. El fabricante chino de baterías estuvo representado por Rui Sun, ingeniero de calidad que trabaja en Alemania, y Jean Baptiste Zal-

manski, director general de CATL Francia.

Por parte del órgano de representación de los trabajadores de Stellantis Zaragoza estuvieron el presidente del comité, Rubén Alonso, de UGT, y Lydia Silva, de CC. OO., a quienes los dirigentes políticos agradecieron su papel para mantener la paz social en una factoría que se ha caracterizado durante años por la capacidad de la dirección y de los sindicatos de llegar a acuerdos.

Participaron en la jornada también, entre otros, la vicepresidenta del Ejecutivo aragonés, Mar Vaquero; el delegado del Gobierno central en Aragón, Fernando Beltrán, y, por parte de Stellantis, su director de Relaciones Institucionales, José Antonio León, y Juan Muñoz Codina, exdirector de la planta aragonesa y responsable de Manufacturas de vehículos eléctricos de Stellantis España.

LUIS H. MENÉNDEZ