

Infraestructuras

El aeropuerto de Zaragoza eleva en un 7,5% su tráfico de mercancías

En viajeros transportó 44.040 pasajeros en enero, un 3,1% menos que hace un año y antes de que empiece a notarse el recorte de Ryanair

D. L. G.
Zaragoza

El aeropuerto de Zaragoza ha comenzado el año 2025 con la misma tendencia al alza en el transporte de carga que le llevó a marcar su mejor año en mucho tiempo en

2024, y un ligero retroceso en el de viajeros, que se produce justo cuando su principal compañía operadora, Ryanair, ha anunciado recortes en su oferta desde la capital aragonesa para los próximos meses como consecuencia de su pulso con Aena por las tasas aeroportuarias.

La nota más positiva del pasado mes de enero volvió a llegar con el transporte de mercancías, ya que la terminal de Zaragoza cerró el primer mes del año con un incremento del 7,5% con respecto al mismo mes del 2024, un ejercicio que terminó con 181.409 toneladas y un crecimiento del 39,7% con respec-

to a 2023. En enero de 2025 se movilizaron un total de 11.597,4 toneladas desde Zaragoza, quedándose a solo 1.800 de su principal competidora en el ranquin de Aena, la pista catalana de El Prat, que se mantuvo segunda con casi 13.400 y un leve retroceso del 1,8% con respecto a enero del año anterior.

La terminal aragonesa se mantiene en tercera posición, solo superada por la pista de Barcelona y la inalcanzable madrileña de Madrid-Barajas, pero registra un incremento en el arranque de un ejercicio que podría ir a más el resto del año.

El balance de viajeros en el aeropuerto de Zaragoza, por su parte, no deja buenas cifras en el arranque del año. El mes de enero terminó con 44.040 pasajeros transportados, que representa un

descenso del 3,1% con respecto al mes de enero de un buen 2024 que acabó con el mejor registro de los últimos 12 años.

Más allá del dato mensual, la cifra puede empezar a preocupar por las expectativas que crea en el corto plazo el pulso que mantienen Ryanair y Aena que ya se ha traducido en la eliminación de rutas y frecuencias a partir de marzo en la pista de Garrapinillos. Habrá que ver la evolución de los próximos meses, pero enero no ha supuesto un incremento con respecto al año anterior y eso no es buena noticia con lo que esté por venir.

En la pista de Huesca-Pirineos, por su parte, el mes de enero terminó con 113 pasajeros, siendo una de las terminales menos utilizadas de España pero con una actividad superior a la habitual. ■

kioscoprensaiberica#comunicacion@camarazaragoza.com