

ARAGÓN

«Es bueno celebrar el éxito, pero es más importante prestar atención a las lecciones del fracaso». Bill Gates, magnate empresarial estadounidense (1955)

Las exportaciones aragonesas caen un 4,9% en 2024 arrastradas por la automoción

- El descenso de la producción en Stellantis Zaragoza lleva el dato del valor de las ventas al exterior a los 16.766,6 millones de euros
- La DGA destaca que hay actividades que compensan la caída del sector

ZARAGOZA. El descenso de la producción de automóviles en la planta de Stellantis en Figueruelas y lo que esta situación y la de otros fabricantes ha generado en la industria auxiliar de la región han llevado el dato final de las exportaciones aragonesas en 2024 a una caída respecto al año anterior del 4,9%, hasta los 16.766,6 millones de euros. Según el Informe Mensual de Comercio Exterior publicado ayer, la caída respecto a la cifra de 2023 (17.624 millones) se produce pese al mejor comportamiento del sector agroalimentario (+5,05%, 3.783,4 millones) y del de semimanufacturas (+6,57%), destacaron fuentes de la Cámara de Comercio de Zaragoza.

La institución cameral incidió en el fuerte desplome de las ventas de automóviles y piezas para vehículos fabricadas en Aragón en 2023, que alcanzó el -17,74% (-21,6% hasta 4.641,2 millones, según el informe), así como el registrado por los bienes de equipo, un -10,83%, hasta los 2.477,9 millones.

Por otro lado, las importaciones sumaron 17.369 millones, con un descenso del 2,06% respecto a 2023 y con el comportamiento destacado de sectores como las manufacturas de consumo (+2,73%), las semimanufacturas (+4,87%) y los bienes de consumo duradero (+6,05%), mientras que otros sectores mostraron una tendencia a la baja, como los bienes de equipo (-2,10%), el sector automovilístico (-14,19%) y el agroalimentario (-0,86%). La balanza comercial, por tanto, ha sido negativa, mientras que la tasa de cobertura de Aragón en el acumulado del año 2024 fue del 96,5%, seis puntos porcentuales por encima de la media española (90,5%).

La industria del automóvil no atraviesa su mejor momento, y en la planta de Stellantis en Figueruelas se vive un periodo valle que aún se prolongará este año y el siguiente, de acuerdo con las previsiones. La factoría ensambló hasta cinco modelos distintos durante parte del ejercicio 2024, pero dos de ellos ya no pasan por sus cadenas de montaje, los SUV Citroën C3 Aircross y el Opel Crossland. En cambio, se siguen fabricando dos modelos con alto volumen, el Opel Corsa y el Peugeot 208, además del Lancia Ypsilon.

De seguir en esta línea, y salvo

Exportaciones aragonesas en 2024

Sectores	Valor (€)	Crecimiento (t/t-1)
Automóvil	461.171.747,40	-17,74%
Alimentación, bebidas y tabaco	3.783.397.250,51	5,05%
Semimanufacturas	2.894.093.397,04	6,57%
Bienes de equipo	2.477.928.009,77	-10,83%
Manufacturas de consumo	1.729.463.120,05	13,41%
Bienes de consumo duradero	900.281.140,22	12,61%
Materias primas	186.391.574,45	8,13%
Productos energéticos	84.506.660,43	2,10%
Otras mercancías	69.389.814,53	-5,19%
Total	16.766.622.714,40	-3,59%

Importaciones aragonesas en 2024

Sectores	Valor (€)	Crecimiento (t/t-1)
Bienes de equipo	5.319.808.899,46	-2,10%
Manufacturas de consumo	3.882.615.874,57	2,73%
Automóvil	3.345.291.172,92	-14,19%
Semimanufacturas	2.495.417.944,62	4,87%
Alimentación, bebidas y tabaco	1.167.015.170,43	-0,86%
Bienes de consumo duradero	720.149.208,03	6,05%
Materias primas	385.902.410,04	13,73%
Otras mercancías	41.621.705,37	0,66%
Productos energéticos	11.531.467,68	69,99%
Total	17.369.353.853,12	-2,06%

Fuente: ESTACOM, Cámara de Comercio de Zaragoza

HERALDO

«El sector del vino no levanta cabeza desde la pandemia»

En la que ha sido su segunda comparecencia en las Cortes, Amparo Cuéllar, directora general de Innovación y Promoción Alimentaria de la DGA, ha reconocido el «declive» que vive el sector del vino por diversos factores como haberse abandonado la costumbre de comer

con vino a diario o por la moda del 'blanco París' o blanco con hielo, «una herejía para los bebedores ortodoxos». «Los hábitos han cambiado», ha dicho, a la vez que ha remarcado que la DGA invertirá en 2025 «más de 10 millones en acciones dirigidas al sector, un 25% más que en 2024 y un 31% más que en 2023» para defender un sector, «el vitivinícola que no levanta cabeza desde la pandemia». Ha recordado que «el cierre de la restauración y el

ocio durante meses provocó un incremento de 'stocks' de vino que se esperaba digerir en los años sucesivos, pero la realidad es que la situación se ha agravado». En su comparecencia a petición del grupo parlamentario socialista Cuéllar ha señalado que «pese a que el consumo interno de vino se vio compensado muchos años por el crecimiento en el Reino Unido, Estados Unidos, norte de Europa, Japón, China y Australia, en los últimos

años estos mercados han comenzado a experimentar descensos». De hecho, dijo, «las exportaciones del sector del vino han caído progresivamente casi un 18% desde 2019», y «en 2023 y 2024 el saldo total fue negativo». Y por eso, añadió invertirá más en apoyar al sector y promocionarlo. Así, avanza, la I edición del salón Peñín de vinos de Aragón tendrá lugar en la Sala Goya de la Consejería de Agricultura el 31 de marzo. M.LL.

que a la factoría de Zaragoza se le adjudique un nuevo modelo, el periodo de transición hacia el coche eléctrico se vivirá aquí con baja producción hasta la instalación en la planta de la plataforma STLA Small en el segundo semestre de 2027, como anunció Philippe Imparato, director de Operaciones de Stellantis en Europa.

Optimismo, pese a todo

Pese a todo, en el Gobierno de Aragón se mantiene el optimismo por el comportamiento exterior de las empresas con sede en la comunidad, sostiene Javier Martínez, director general de Economía del Ejecutivo autónomo. En su opinión, la ampliación del aeropuerto de Zaragoza por el incremento del trabajo de Inditex con un nuevo almacén en el polígono Malpica demuestra que hay expectativas de futuro interesantes. «El automóvil atraviesa un periodo valle, pero hay actividades que compensan su caída», indica Martínez, que se muestra prudente sobre los efectos que los aranceles que pueda imponer el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, a Europa puedan tener en las ventas aragonesas a ese país.

El director general de Economía destaca, además, el buen comportamiento del sector de la alimentación en Aragón en las ventas registradas fuera de España. Productos cárnicos (en especial el porcino) y frutas y hortalizas de la región están conquistando a clientes en el extranjero.

En cuanto a mercados, la Unión Europa sigue siendo el primer destino de las exportaciones aragonesas. Francia es el país que más productos hechos en la comunidad autónoma recibe. En 2024, el valor de las ventas registradas fue de 3.385,5 millones de euros, muy por encima del que tuvo el segundo en este ranquin, Alemania, que sumó 2.059,9 millones.

El peor comportamiento de la actividad en automoción en las exportaciones aragonesas hizo que en diciembre pasado el sector no estuviera en el primer puesto en las ventas al exterior, que ocupó Alimentación y bebidas, con 277,5 millones de euros, el 24,6% del total. En cuanto a las importaciones aragonesas en diciembre, se redujeron un 2,3% anual, alcanzando los 1.226,1 millones de euros

LUIS H. MENÉNDEZ