

# La china TDG llegará en mayo a Zaragoza y no descarta llevar la fabricación fuera de Plaza si falta suelo

● La inversión, de 120 millones, se plantea en tres fases y empezará por una nave de ensamblaje y distribución

ZARAGOZA. La alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca, ha cerrado su viaje a China con un balance favorable para la ciudad. En el ámbito empresarial, se ha centrado en «abrir las puertas en dos direcciones»: ofrecer nuevos mercados a las empresas locales y vender la capital aragonesa como

«puerta de acceso a Europea». «Hay sido un viaje muy productivo en un momento en el que, con Donald Trump, China está en el foco y nosotros hemos presentado las bondades de la ciudad», explicó Chueca a HERALDO antes de iniciar el viaje de regreso.

Durante el viaje de la misión

comercial zaragozana, el grupo asiático TDG anunció que invertirá 120 millones en un proyecto a cinco años, que permitirá crear hasta 800 empleos a partir de la fabricación de baterías y soluciones de almacenamiento energético. Así lo expresó el domingo el presidente de TDG, Pan Jianqing, en una reunión de trabajo con Chueca en Haining. Colaborará para ello con la firma aragonesa Zeumat, que tiene un 20% de participación en TDG Ibernnavitas.

La empresa china desembarcará en el polígono Plaza, donde tiene alquilada una nave de 10.000 metros cuadrados, en mayo. Cuando se termine de equipar, se contratará al personal que trabajará en el ensamblaje y la distribución de las baterías. Con su puesta en funcionamiento se activará la primera fase, que tendrá un presupuesto de 10 millones.

La segunda fase, que tiene asignados 15 o 20 millones, se destinará al montaje de las celdas. La tercera y definitiva, la que alcanzará los 90 millones restantes, incluirá la fabricación y la activa-

ción del proceso al completo. TDG Ibernnavitas requiere, para ello, 30.000 metros cuadrados, un suelo que estará en Plaza si hay suficiente espacio, o que se ubicará en cualquier otro suelo industrial del término municipal.

Para que la operación empresarial saliera adelante ha sido clave suscitar confianza y constatar que hay apoyo institucional en Zaragoza. La llegada de TDG a la capital aragonesa se gestó de manera «discreta». Primero con Luis Rubio, consejero delegado de Zeumat; después, con un viaje a la capital del presidente de la compañía junto a una delegación de empresarios de la Cámara de Shanghái.

«Ellos son los que dieron el paso, y nosotros el apoyo. Le dan mucha importancia a la tener confianza y respaldo institucional», detalló la alcaldesa. De momento se afronta la operación sin que se haya planteado la posibilidad de impulsar un PIGA (Proyecto de Interés General de Aragón) o de obtener incentivos por la inversión en la capital. El grueso de la operación, el que incluye la planta de fabricación, corresponde a la tercera fase, y habrá que definir en qué parcela de 30.000 m<sup>2</sup> del término de Zaragoza se lleva a cabo.

## Puerta de entrada de Europa

Además de dar confianza a TDG, había varios objetivos más que se han ido concretando. En el ámbito empresarial, interesaba estrechar la colaboración con China National Petroleum Corporation, empresa energética internacional que está ya desarrollando operaciones de petróleo y gas en más de 30 países. En su caso, explicó la alcaldesa, querían «ver cómo amplía sus operaciones y cómo sale a Europa, y les he pedido que valoren Zaragoza como puerta de acceso de la empresa». Hubo una reunión previa hace un mes y medio por videoconferencia.

El viaje de la delegación zaragozana no podía llegar en mejor momento. Trump y su política arancelaria hacen que Europea mire a China, y Chueca y los empresarios

locales ofrecen que la capital aragonesa, un polo logístico, tecnológico y energético de primera nivel, sea la puerta de entrada.

La visita se había planteado para noviembre, pero se decidió retrasarla para llegar a China con acuerdos más «maduros». Recordó ayer Chueca que la conexión Zaragoza-China nació casi al mismo tiempo que su mandato como alcaldesa. En junio de 2023 mantuvo una reunión institucional con responsables de Fersa, la firma aragonesa con una planta en Jiaxing. Desde entonces se han mantenido varias reuniones y visitas del embajador de China, Yao Jing.

El último encuentro institucional consistió en una reunión en la Cámara de Comercio en Zhejiang, donde se presentaron los vectores estratégicos y posibilidades de inversión en Zaragoza. A finales de este año, otra delegación china visitará la capital aragonesa.

La alcaldesa estuvo acompañada del concejal de Economía, Carlos Gimeno; el director gerente de la Terminal Marítima de Zaragoza, Ramón Adé; el presidente del Cámara de España en China, Luis Rubio, y el del Clúster de la Energía de Aragón, Pedro Machín. También viajaron responsables de Levitec, Zitycard, Hiberus Internacional, Grupo Carreras y Grupo Zoilo Ríos. Aunque a corto plazo no hay previsión de que empresas locales desembarquen en China, se han establecido contactos.

En el ámbito de captación de talento, el acuerdo con la Universidad de Nanjing para intercambio de estudiantes de Ingeniería se quiere ampliar a otras ramas como la logística, la tecnología y las energías renovables.

Para captar más turistas, se han cerrado acuerdos con turoperadores y se quiere que Zaragoza sea 'ciudad Friendly' para los visitantes chinos. La alcaldesa explicó que se «adaptará la señalética y la comunicación» entre otras cosas. Y es que Francisco de Goya sirve, también, como reclamo en China. «Cualquier patrimonio de históricos y artístico nos sirve», indicó.

**MÓNICA FUENTES RUIZ**



Esta es la nave que ocupará el proyecto de TDG Ibernnavitas en Plaza. L. R.