

Nace la Alianza Europea para lanzar los corredores ferroviarios

► Defienden el potencial logístico de Aragón y Zaragoza

L. C. L.
ZARAGOZA

El Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, la asociación Aragón Exterior y la Universidad de Zaragoza son los primeros impulsores de la Alianza Europea para el desarrollo de corredores ferroviarios para la

vertebración de la península Ibérica y su conexión con Europa. Un lobby que pretende desarrollar los corredores ferroviarios que conectan Aragón con el resto de España, Europa y África, y que prevé contar con Zaragoza como principal hub logístico del sur de Europa. De momento, una «declaración de interés» a la que sus impulsores esperan que se sumen distintos organismos, públicos y privados, tanto de Aragón como de otras comunidades, y que prevén presentar en Bruselas.

«La idea es apoyar al Gobierno

de España en su obligación de aumentar el tráfico de mercancías por ferrocarril según las exigencias europeas», manifestó Salvador Galve, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, al presentar la alianza. «Aragón, con Zaragoza, es el principal hub logístico del sur de Europa, y no lo decimos solo nosotros, sino que se confirma por el interés de las empresas para instalarse aquí y por la atención que prestan entidades como el puerto de Bilbao, el de Barcelona o Valencia», aseguró Galve.



ANDREEA VORNICU

Antonio Morlanes, Salvador Galve y Berta Lorente, en la presentación, ayer.

Berta Lorente, vicepresidenta de Cámara Zaragoza, destacó que tener corredores unificados es «fundamental para el desarrollo logístico y empresarial» y recordó que el desarrollo de los corredores ayuda-

rá a «cuadruplicar el transporte de mercancías por tren». Desde Aragón, Antonio Morlanes destacó que el objetivo es que España tenga «un mayor desarrollo empresarial y que este no se de solo en el litoral». ≡