

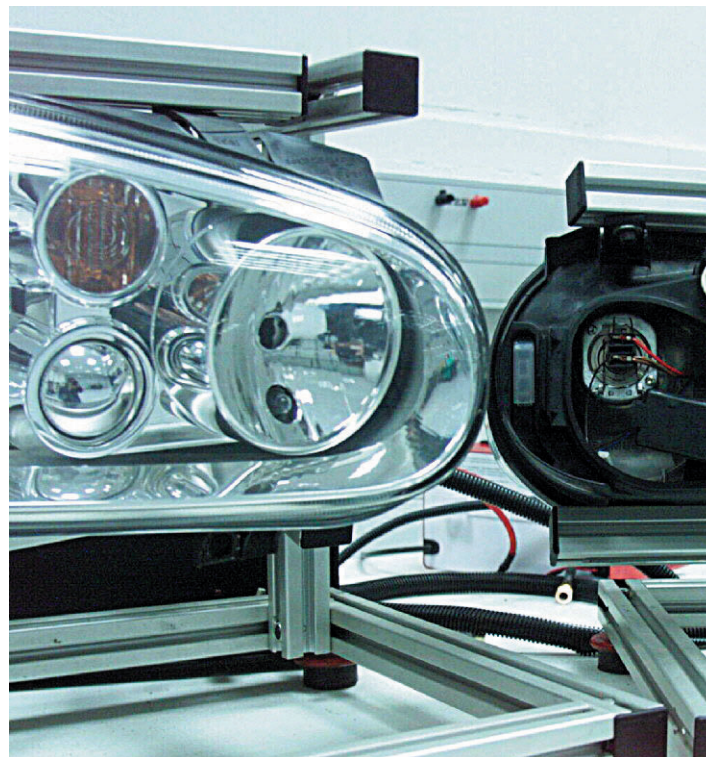
**LA INDUSTRIA** auxiliar del automóvil destaca por su respeto al medio ambiente, según se desprende del diagnóstico de situación medioambiental en las pymes elaborado por la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza

## Automóvil: componentes que respetan el entorno

●●● **EL SERVICIO** de Medio Ambiente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza ha elaborado, gracias al convenio de colaboración con la Fundación Biodiversidad y el Fondo Social Europeo, un diagnóstico de situación medioambiental de las pymes en el sector de fabricación de componentes de automóvil. El automóvil es un producto que contamina durante su fabricación, su utilización y cuando queda fuera de uso. Sin embargo, el proceso de fabricación es el que menos pro-

blemas ocasiona desde el punto de vista medioambiental, debido al control normativo al que está sometida esta actividad y a la facilidad de control sobre los residuos. Según la actividad o proceso desarrollado, el sector incide de manera diferente en el medio ambiente:

- **Atmósfera:** las principales emisiones que se producen son partículas y gases de combustión, partículas en granallado, mecanizado, trefilado, cromado, recubrimientos electrolíticos, compuestos or-



La contaminación en la fabricación está muy controlada en este sector.

gánicos volátiles (COV) y vapores en trefilado. En las empresas es habitual tomar medidas para disminuir de manera notoria las emisiones atmosféricas como la sustitución de combustibles fósiles por gas natural o la instalación de ciclones y filtros de mangas.

- **Aguas:** este sector consume grandes volúmenes de agua, es un recurso recurrente en muchos de sus procesos productivos. Las aguas residuales proceden de aguas de lavado, refrigeración, tratamientos superficiales, tratamien-

tos térmicos (elevando su concentración en sales), lavado en instalaciones de pintura, cataforesis, trovalizado y aguas sanitarias.

- **Residuos:** los principales residuos son restos metálicos o productos que no superan controles de calidad, así como envases contaminados, restos y residuos contaminados por sustancias peligrosas, CFU o componentes fuera de uso, residuos de limpieza de moldes, taladrinas agotadas, lodos, aceites usados, disolventes usados, pinturas sucias, filtros usados/sucios, aceites y grasas separadas en tratamiento de aguas.

Normalmente, estas empresas tratan de minimizar la cantidad de residuos a través de controles de calidad y de mejoras en el proceso de fabricación, y cuando ya no es posible reducir más la cantidad generada, tratan de reciclar o valorizar energéticamente. Sólo cuando no hay otra vía, se recurre a la eliminación en vertedero controlado.

- **Ruido:** la contaminación acústica puede generarse en operaciones de corte y percusión, prensas, acoplado de piezas y tratamientos mecánicos. Para controlar el punto emisor de ruido se pueden sustituir los equipos y para regular el medio transmisor, puede acondicionarse acústicamente las superficies límites interiores, instalarse cabinas, envolver, aislar máquinas y elementos.

### A DESTACAR

**LOS INFORMES** de la situación medioambiental en las pymes contienen una aproximación al sector y la normativa que les afecta, así como un análisis DAFO (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades).

**LOS DIAGNÓSTICOS** pueden solicitarse al Servicio de Medio Ambiente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza a través del enlace: <http://www.camara-zaragoza.com/medioambiente/diagnostico-sectorial.asp>



**LA CÁMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA** elabora esta información a través de su servicio de Medio Ambiente.