

4.000 empleados de polígonos ya no tienen transporte colectivo

Supone un incremento de los vehículos privados para al trabajo. UGT pide un gestor en cada plataforma que promueva los trayectos sostenibles

Entre 3.500 y 4.000 trabajadores de los polígonos industriales del entorno de Zaragoza se han quedado sin el transporte colectivo de sus empresas debido a los ajustes realizados por la crisis económica. Un informe elaborado por el sindicato UGT y financiado por el Ayuntamiento de Zaragoza sobre los desplazamientos a los centros de trabajo ha puesto de manifiesto que al menos 35 empresas han prescindido de este servicio, lo que tiene una repercusión inmediata en el uso del transporte privado y, en consecuencia, en la multiplicación de emisiones de CO2 a la atmósfera.

A tenor de estos datos, el secretario de Política Industrial y Salud Laboral de UGT, José de las Morenas, hizo hincapié en el "margen de mejora" que todavía existen en cuanto a las políticas de movilidad en los polígonos industriales. Reclamó que se habiliten vías verdes de acceso a estos centros de trabajo, además de la creación de la figura de gestores de movilidad. Había uno en cada polígono que pudiera establecer medios de transporte colectivo.

El estudio, *Reducción de emisiones de CO2 en los desplazamientos a los centros de trabajo*, que ha elaborado el departamento de Medio Ambiente del sindicato, corrobora que cada vez más trabajadores utilizan el tranvía o la bicicleta, transportes más sostenibles y menos contaminantes.

Un 7,4% de los zaragozanos acuden al trabajo en bicicleta, casi el doble que en 2007, y un 13,9% lo hace andando. Un 17,8% reconoce hacerlo en transporte colectivo, de los que más de la mitad lo hace en autobuses públicos y/o en tranvía --el incremento de usuarios anual es de casi un 12%--.

Pero todavía más de un 60% de trabajadores reconoce seguir utilizando el coche para desplazarse hasta su trabajo. Una realidad de uso "masivo" sobre la que el estudio quiere alertar, ya que no solo es "más contaminante" sino también "más caro".

El impacto medioambiental del vehículo privado acapara casi la totalidad de emisiones de CO2 motivadas por los desplazamientos (un 97,3%), mientras que el transporte colectivo, que representa un 17,8% de los usos, sólo supone el 2,7% de las emisiones totales, lo que revela el gran efecto contaminante de los vehículos particulares sobre los colectivos.

Entre los datos recogidos por el estudio destaca también el aumento de la distancia que los trabajadores deben recorrer para llegar a su puesto de trabajo. Así, en el año 2007, el 57,5% de los trabajadores tenía su puesto de trabajo a menos de 6 kilómetros de su residencia. En el 2013, fecha en la que se realizó el informe, solo el 42,5% debía recorrer menos de esta distancia.

Pese a ello, el tiempo medio dedicado al desplazamiento se ha reducido considerablemente desde 2007, y solo un 8,3% de los trabajadores tarda más de 30 minutos en llegar a su trabajo. Hace siete años, el tiempo era del 25,7%.